

## COMMUNIQUE DE PRESSE

# Delattre Levivier Maroc (DLM) renforce sa présence dans le secteur pétrolier offshore.

**Casablanca, le 7 juillet 2008 – DLM a remporté auprès de SBM (Single Buoy Moorings) deux contrats Offshore d'un montant total de 30 millions de dirhams. Ces contrats portent sur la construction de Driven Piles (Pieux battus) et de PLEM (Pipe line end Manifold), pour un projet Offshore en Angola.**

Le secteur parapétrolier connaît une croissance significative, avec le renchérissement des prix du brut. Il devient commercialement intéressant d'aller sonder de plus en plus loin des côtes dans des eaux de plus en plus profondes (de 500 à + de 1500 mètres).

Longtemps considérée comme non rentable, la production des gisements de l'extrême est devenue une réalité grâce aux progrès et aux développements des techniques et des matériaux innovants.

Actuellement la conception et la fabrication du matériel Offshore sont en plein expansion. DLM, en renforçant son outil industriel, développe son activité sur ce secteur. La société répond aux appels d'offres des majors du marché Offshore. Elle réalise du matériel technique réservé à l'exploitation de gisements par grands fonds, qui constituent, partout dans le monde, un nouvel enjeu économique majeur.

Les contrats passés avec la société SBM, multinationale dont le siège est en Hollande, portent sur la fabrication de 13 Piles (pieux), livrables en janvier 2009 et de 2 PLEM (Pipeline end Manifold).

Les Piles se présentent comme d'énormes cylindres d'acier de plus de 10 mètres de haut, pesant plus de 19 tonnes. Celles-ci sont des ancres qui peuvent être utilisées dans les zones à offshore profond. On peut trouver ce type d'ancrage jusqu'à des profondeurs de 1500 mètres d'eau.

Ces Piles seront fixées au fond de l'océan atlantique, (lieu d'installation : l'Angola). Sur ces piles sera attaché un système d'habanage pour stabiliser deux bouées flottantes.

Ces Bouées servent de point d'amarrage au tanker. Elles sont déposées au dessus ou au voisinage de puits de production. Les produits du gisement sont transférés vers les bouées flottantes, grâce au PLEM et un système de flexible.

Le PLEM est une structure de terminaison de pipeline sur laquelle se fait des opérations de raccordement. Il est le relais entre la fin du pipeline et les flexibles reliés à la bouée flottante.

Le PLEM 1 sera livré en octobre 2008, son poids est de 160 tonnes pour une longueur de 12 m sur 11m de large. Le PLEM 2 sera livré en novembre 2008 son poids est de 225 tonnes pour une longueur de 17m sur 11m de large.

Après la fabrication d'ancres plates pour un projet Offshore en Angola pour la société ACERGY, et suite au dernier contrat passé avec le société PERENCO pour la livraison d'une plateforme pétrolière au Congo en décembre 2008, DLM ne compte pas s'arrêter en si bon chemin et souhaite devenir un acteur incontournable du marché Parapétrolier.

Aujourd'hui tous les acteurs de ce marché bénéficient de la hausse des investissements mais ceux qui enregistrent les hausses les plus importantes sont les entreprises proposant des solutions dans l'offshore profond.

\*\*\*

Avec un effectif de 1100 personnes, Delattre Levivier Maroc est leader dans la construction métallique lourde. DLM a son siège social à Casablanca. DLM intervient sur les marchés des Mines et chimie, des infrastructures et grands travaux, du ciment, du Pétrole et Gaz, de l'énergie, et du pétrole offshore. Ces 3 sites de production sont situés au Maroc : à Ain Sbaa – à Tit Mellil - à Jorf Lasfar. DLM est cotée à la bourse de Casablanca.

### Contact Presse

Claudine d'Hauthuille

[c.dhauthuille@dml.ma](mailto:c.dhauthuille@dml.ma)

### Relations Analystes et Investisseurs

Saïd Raffik

[contact@dml.m](mailto:contact@dml.m)

00 212 22 66 96 00

